

HIG PD250 Fietstelsysteem

Het monitoren van (brom)fietsverkeer is nog nooit zo nauwkeurig geweest!

Met een nauwkeurigheid van +95% inzicht geven in de aantallen fietsers? HIG PD250 units kunnen in combinatie met piezo-sensoren accurate fietsinformatie aan u verstrekken! Met een extra optie, waarbij een infrarooddetectiesysteem wordt toegepast heeft u zelfs ook een volledig inzicht in de aantallen voetgangers! Vanaf nu kunt u alles te weten komen over fietsstromen in uw stad, dorp of recreatiegebied. Ook in gemengd verkeer en zelfs in geval van groepen fietsers zijn de systemen uitstekend in staat om tot representatieve resultaten te komen. Actuele data als onderlegger voor nieuw beleid of om de resultaten van gerealiseerde infrastructuur te toetsen. Meten is nu eenmaal weten!



Het HIG PD250 fietstelsysteem beschikt over een data-geheugencapaciteit van 8GB waardoor het mogelijk is om miljoenen registraties op te slaan. Het uitlezen van de data hebben wij zeer toegankelijk gemaakt. Een kabel of bluetooth-verbinding op locatie, of op afstand via automatische GSM datatransmissie. In het laatste geval wordt de data dagelijks verstuurd naar de backoffice waarna wij deze via een webapplicatie in het door u gewenste format kunnen aanleveren. HIG Traffic Systems kan ook zorgdragen voor online presentatie waarbij door ons met diverse partners wordt samengewerkt. De data die het systeem levert bestaat in de basis uit datum, tijdstip, ID/locatie van het systeem, de rijbaan, de snelheid, aantal assen en de richting. Door de toename van E-bikes zijn snelheidsgegevens op fietspaden in deze tijd een gegeven wat niet mag ontbreken in de beleidsvorming.

Het systeem is ook geschikt om de fietstelgegevens real-time (per minuut!) te versturen. Real-time inwinning maakt het mogelijk om vanuit onze backoffice deze gegevens ook per minuut bij u aan te leveren. Altijd het meest actuele en nauwkeurige beeld dus!

De door HIG Traffic Systems toegepaste piezo-techniek levert door druk op de sensor een uitgangssignaal waarbij de piezo-sensor zelf een elektrisch signaal opwekt. Dit betekent dat de piezo-sensor niet gevoed hoeft te worden in tegenstelling tot bijvoorbeeld detectielussen. HIG zet bij de ontwikkeling van haar systemen in op het minimaliseren van energieverbruik en dus zijn ook de processoren van de HIG PD250 zeer energiezuinig. Voeding is mogelijk door middel van een hoge energie-batterij, zonnepaneel, aansluiting

op het net van de openbare verlichting of een permanente voedingsaansluiting.

Piezotechniek zoals toegepast in de piezostrips die voor de fietstelsystemen worden ingezet is specifiek geselecteerd voor fietsdetectie en is zodanig gevoelig dat fietsers nauwkeurig worden geregistreerd. De HIG PD250 fietsdetectieunit is geoptimaliseerd voor het verwerken van de pulsen uit de toegepaste piezostrips. Er worden specifieke algoritmes toegepast om fietsers goed te detecteren. Hierbij wordt onder andere gebruik gemaakt van het feit dat een fietser een veel kleinere puls genereert dan bijvoorbeeld een auto, waardoor in gemengd verkeer goed onderscheid gemaakt kan worden tussen pulsen van fietsen en overig verkeer. Ook is het mogelijk om een onderscheid te maken in fietsers en bromfietzers/

Technische specificaties PD250:

Configuratie

- Maximaal 4 rijstroken
- Trigger output

Registratie mogelijkheden

- Meerdere intervallen instelbaar (per uur/ per dag/ per week/real-time)
- Direct download VBV data (via Bluetooth, RS232 serial adaptor)
- Nauwkeurigheid >95%
- Detectie: fietsers, groepen fietsers, fietsers in twee richtingen, fietsers en voetgangers en fietsen van niet metalen materialen zoals carbon.

Sensoren

- Piezo electric sensoren
- Infra rood sensoren

Communicatie

- Via telemetrie (GPRS/GSM/2G/3G/4G Modem)
- Bluetooth dongle
- RS232 Serial Adaptor

Geheugen

- 8GB MicroSD intern

Mechanische Constructie

- Aluminium behuizing, afmetingen 120 x 60 x 110 mm
- Gewicht 350 gr
- IP68
- Temperatuurbereik -40° C tot +80° C

Voeding

- Standaard 6V externe batterij (7,2v back-up batterij in behuizing)
- Optioneel Zonnepaneel voor autonome werking

HIG TRAFFIC SYSTEMS

Vestiging Bodegraven

Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven
Telefoon 088 62 27 444

www.hig.nl

scooters. Afhankelijk van de situatie kunnen diverse piezostrip-configuraties worden toegepast zodat de beste resultaten worden behaald.

Voor het aanbrengen van de sensoren, het plaatsen van de apparatuur en het inrichten van het systeem op basis van uw maatwerk-wensen zetten we onze eigen specialisten in. Er worden sleuven in het wegdek geslepen waarna de piezo detectiesensoren door middel van detectiestriphouders gecentreerd worden en kunnen worden afgegoten. Indien er sprake is van een locatie welke in eerste instantie niet geschikt is voor installatie van de piezo sensoren kunnen wij u diverse mogelijkheden bieden om de sensoren weg te werken in bijvoorbeeld klinkerbestrating of bospaden met behulp van detectiestabilisatoren.

