

Filedetectie

Het filebeveiligingssysteem van HIG Traffic Systems Efficiënte veiligheid voor het verkeer!

Files zijn van alle tijden. Ondanks de voortdurende inzet van nieuwe technologieën blijven verkeersaanbod en incidenten zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties. Het toepassen van een filebeveiligingssysteem per wegvak kan in die situaties zorgdragen voor een efficiënte veiligheid voor het verkeer.

Een file wordt veroorzaakt door een beperkte wegcapaciteit of door dagelijkse gebeurtenissen, zoals incidenten, wegenonderhoud en verkeersopstoppingen die kunnen optreden tijdens (voornamelijk) de spitsuren. Bekend is dat een file niet altijd kan worden voorkomen door het vergroten van de wegcapaciteit. In dat geval is een filebeveiligingssysteem de juiste oplossing.

Een filebeveiligingssysteem zorgt voor het tijdig informeren van achterop komend verkeer. Hierdoor kan de snelheid worden verlaagd, kan de doorstroming verbeteren en kan een bijdrage worden geleverd aan het verminderen van files.



Een filebeveiligingssysteem bestaat uit een detectielocatie en een locatie met signalering. Indien op de detectielocatie verder in de rijrichting een stremming optreedt, meldt de signalering dit aan de weggebruiker.

Het filebeveiligingssysteem van HIG Traffic Systems is meer dan alleen een systeem voor het aansturen van een matrix signaalgever met een J33 afbeelding. Anders dan een wegwakstation, als onderdeel van het snelwegsignaleringsysteem is het systeem eenvoudiger en modulaair van opzet.

De basis van het filebeveiligingssysteem is een voertuigdetector en een innovatieve multifunctionele communicatiemodule met een interne processor met Linux platform. De module verkrijgt voertuigpassages vanuit de voertuigdetector en bepaalt op basis daarvan of er file aanwezig is. Het algoritme welke hiervoor gebruikt wordt is gedefinieerd door Rijkswaterstaat.

Met de multifunctionele communicatiemodule van HIG Traffic Systems is het filebeveiligingssysteem toepasbaar in glas en ethernet netwerken of in het geheel of deels draadloos uit te voeren. Een lokale draadloze beveiligde en beproefde bi-directionele verbinding zorgt voor de aansturing vanuit de detectielocatie daarbij eventueel gebruikmakend van een autonoom steunpunt(en) naar de signaalgever.

Voor de bewaking van het juist functioneren worden storingsen en status informatie beschikbaar gesteld. Dit kan via een netwerk of via een GPRS verbinding.

De toegepaste signaalgevers zijn afhankelijk van de gestelde klanten eisen. Bijvoorbeeld de keuze voor een signaalgever (J33) met LED technologie, conform de eisen van RWS voor besturing, bewaking, beveiliging en de integriteiteisen conform het Functioneel Eisenpakket Matrixsignaalgevers (FE.MS). Ook is een binnenstedelijke signalering met een vaste alternerende tekst "FILE" toepasbaar. Het type signaalgever kan conform wens van de opdrachtgever als maatwerk worden geleverd.

Optioneel is de ontsluiting van verkeersinformatie vanuit de detectielocaties beschikbaar. Bijvoorbeeld gegevens die voldoen aan de eisen voor data levering aan het Nationaal Data Warehouse (NDW) en/of Monica datalevering en mogelijke andere data afnemers. Door het op deze wijze ontsluiten van realtime verkeersinformatie is er een besparing op onderhoud, detectielussen en inwinstsystemen langs de wegkant.

Door gebruik te maken van draadloze verbindingen is een snelle en kostenbesparende realisatie van een filebeveiligingssysteem mogelijk. Een werkend filebeveiligingssysteem conform RWS eisen is hierdoor met een standaard levertijd gerealiseerd en in gebruik genomen binnen 4 maanden na opdrachtverstrekking. Dit is inclusief de levering van de portalen.

Het filebeveiligingssysteem is geschikt voor toepassing op zowel binnenstedelijke, provinciale- en hoofdwegen. Toekomstige uitbreidingen op het gebied van software, hardware, en netwerken zijn inpasbaar in het ontwerp. Maatwerk is altijd het vertrekpunt.

Het filebeveiligingssysteem van HIG Traffic Systems vormt een kostenefficiënte oplossing die bijdraagt aan een duurzaam veilige verkeerssituatie.

Binnen de bedrijfsdoelstellingen van HIG Traffic Systems wordt steeds meer de nadruk gelegd op het realiseren van specialistische werkzaamheden waarbij de toegevoegde waarde van ons bedrijf voor de opdrachtgever een onderscheidende waarde vertegenwoordigd.

Gerealiseerde Rijkswaterstaat filebeveiligingssystemen als referentie projecten:

A57	3 systemen
A59	3 systemen
A17	2 systemen
A7	2 systemen
A32	1 systeem

HIG TRAFFIC SYSTEMS

Vestiging Bodegraven
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven
Telefoon 088 62 27 444

www.hig.nl

Opties:

Dynamisch onderbord (VB file op afrit)
Toepassen van (externe locatie monitors bv TMX)
Radar in plaats van detectielussen
Inschakelen beeldstand signaalgevers op afstand
Uitvoering als snelheidswaarschuwingssysteem
Inwinnen verkeersinformatie:

- NDW (Nationaal Data Warehouse)
- Reistijd (Inwinnen MAC adressen)
- Monica (RWS)
- Statistische rapportages met intensiteiten, classificatie, snelheden
- Voertuig voor voertuig informatie

