

# Dynamiek

mei 2016

- Altijd in dienst van het elftal
- We zijn niet voor niets Dynamisch in Techniek!

## Building Solutions

- Domotica voor nog comfortabeler wonen

## Traffic Systems

- ZTA Expertise onderzoekt technische schade aan zwaar materieel



## Dynamiek mei 2016



4

“Gaat niet, bestaat niet”



6

Altijd in dienst van het elftal



9

HIG Technische Braderie



10

Comfortabel wonen

### COLOFON

Dynamiek is een uitgave van HIG Groep te Bodegraven.

**Coördinatie**  
Nanda Wolswijk

**Teksten**  
Monique Nelis  
Mark Hofman

**Fotografie**  
HIG Traffic Systems,  
HIG Building Solutions

**Grafisch Ontwerp**  
Graficelly

**Drukwerk**  
Twigt Grafimedia

**SNEL NAAR HIG!**

**Kom Formule 1 racen!  
Ben jij de snelste?**

**TECHNISCHE BRADERIE HIG**

**Donderdag 26 mei 14:00 - 20:00 uur**  
**Vrijdag 27 mei 09:00 - 14:00 uur**

• Dynamische markt • Presentaties • Formule 1 racen • Live muziek

**HIG** dynamisch in Techniek



## Dynamiek gaat digitaal

→ Los van allerlei statistieken zijn het vaak de alledaagse waarnemingen en signalen die zichtbaar maken hoe het staat met de economische ontwikkelingen. De filedruk neemt toe, de huizenmarkt trekt aan en de telefoniste die het drukker krijgt, zijn van die signalen dat het economisch beter gaat. Dit is ook onze ervaring. De activiteiten in de markt nemen toe. Het aantal offerte-aanvragen stijgt en, inderdaad, ook onze telefoniste heeft het drukker.

Kwaliteit, snelheid en flexibiliteit zijn kernwaarden van de HIG. Ik ben ervan overtuigd dat dit DNA van grote betekenis is geweest in de moeizame periode die, naar ik van harte hoop, nu achter ons ligt. We zijn weer aan het bouwen en de groei zit er in. Vanzelfsprekend hebben veel van onze klanten en relaties ook lastige tijden achter de rug. Gelukkig zijn we elkaar trouw gebleven en zijn we altijd samen goed uit de soms lastige onderhandelingen gekomen.

Het langetermijn denken staat bij ons voorop en het belang van de klant centraal. Wij hechten er waarde aan u van tijd tot tijd te



informereren over de ontwikkelingen binnen de HIG en onze werkvelden. Het periodiek Dynamiek is één van die informatiebronnen. Toch moet ik u op deze pagina melden dat de gedrukte uitgave die u nu in handen heeft, de laatste is na een traditie van jaren.

Op dit moment werken we hard aan de inrichting van een totaal vernieuwde website. Eigentijdser, klantvriendelijker en met meer ervaringen van klanten. Logischerwijs past het type berichten die nu in Dynamiek worden geplaatst, mooi op ons nieuwe digitale platform.

Ik wil u hierbij hartelijk danken als lezer van Dynamiek. Na de zomer komen we weer bij u in de lucht. Maar dan digitaal. U kunt er echter op blijven rekenen dat wij u op de hoogte houden van de nieuwste ontwikkelingen. Tot slot wil ik nog van de gelegenheid gebruik maken u te attenderen op de HIG Technische Braderie dagen op 26 en 27 mei.

Wens ik u allen een fijne zomer en een gezonde business,  
Bas van Eijk





Foto: Rijkswaterstaat / Harry van Reeken

# “Gaat niet, bestaat niet”

“Zo is ‘t gegaan”. Marcel Zuidgeest kijkt terug op een interessant begin van zijn loopbaan. Ooit begon hij, leerling op de LTS, met zaterdagwerk bij een truckdealer in Venlo. “Het was een mooie tijd, autotechniek was toen vooral nog mechanisch en ik vond het heerlijk om te sleutelen.” Via de MTS ging ik uiteindelijk naar de HTS Autotechniek in Apeldoorn. “Door het combineren van praktijk en theorie heb ik mijn expertise opgebouwd en daar heb ik in de dagelijkse praktijk echt elke dag wat aan.”

➔ Marcel Zuidgeest is expert op het gebied van onderzoek naar technische schade aan zwaar materieel. In 2013 startte hij met ZTA Expertise zijn eigen onderneming. Gedreven door passie voor de transportsector liet hij zich leiden door de antwoorden op twee vragen die hij zichzelf stelde. ‘Waar ben ik goed in en wat vind ik leuk?’ Marcel: “Ik merkte dat ik kennis kon toevoegen met betrekking tot Incidentmanagement. Niet door mijn voertuigkennis, maar vooral ook door mij te verdiepen in de raakvlakken tussen voertuigen en de infrastructuur.”

## Transportsector en overheid

“Transportbedrijven en overheden hebben een gezamenlijke rol bij het naar beneden brengen van het aantal pechincidenten”, zegt Marcel. “Een transporteur moet de chauffeur om te beginnen niet beoordelen als een productiemedewerker. Een chauffeur is geen



*Marcel Zuidgeest, ZTA Expertise: "Met elkaar doen we elke dag een stap vooruit. Als je ophoudt beter te worden, dan ben je opgehouden goed te zijn en dat is nou juist niet de bedoeling."*

medewerker aan de lopende band, maar hij is één met zijn truck. De chauffeur voelt zich alleen dan verantwoordelijk voor de veiligheid van de auto. De kwaliteit van een wagenpark doet er ook echt toe. In Nederland is naar schatting jaarlijks sprake van 20.000 tot 30.000 pechincidenten, waarvan 40% te maken heeft met banden. Dit veroorzaakt letsel en kost zelfs levens. Daarbij is zo'n incident de veroorzaker van een economische schadepost omdat het verkeer niet kan doorstromen. Het aantal incidenten kan de transportsector collectief naar beneden brengen door kritisch te zijn op de onderhoudsstaat van hun wagenpark." En wat is dan de rol van de overheid? "De overheid heeft een preventieve rol. Met de techniek van nu kunnen bandenspanning, gewicht, gelijkmatige belading en hoogte van voertuigen op kruissnelheid worden gesignaleerd. Probleem geconstateerd? Communiceer erover met transportondernemingen en individuele chauffeurs. Hoe makkelijk is 't om een klapperend zeil op een vrachtwagen te detecteren en de chauffeur te waarschuwen vóórdat de hoogtedetectie de tunnel op slot gooit? Dit kunnen we morgen al implementeren!" Marcel Zuidgeest wordt gedreven door de wens om te optimaliseren. "Gaat niet, bestaat niet", zeg ik altijd.

#### **Afname incidenten**

Marcel vervolgt: "Schade voorkomen is voor mij een hoger doel dan te worden ingezet bij de beoordeling van schade. Het is prachtig om te zien dat de beleidsregels, zoals deze in 2001 zijn vastgesteld door de Tweede Kamer daadwerkelijk leiden tot afname van incidenten en een betere logistiek en afhandeling van incidenten op het rijkswegennet. We mopperen echt teveel in Nederland; het is hier heel goed geregeld. Rijkswaterstaat en het programmabureau Incident Management heeft de ambitie om continu te verbeteren. Als je weet dat

congestie die veroorzaakt wordt door vrachtauto met pech gemiddeld ruim € 14.000 aan maatschappelijke kosten per incident met zich meebrengt, begrijp je die ambitie wel". Waardering heeft Marcel Zuidgeest ook voor de huidige minister Melanie Schultz van Haegen. "Ze nodigt de markt uit om mee te doen. De zeven Europese truckfabrikanten zitten bij de Nederlandse overheid aan tafel en participeren actief in verbetertrajecten."

#### **Klungels op de weg**

En hoe is 't met de kwaliteit van de chauffeurs op de Nederlandse wegen? "Hartstikke goed!" Marcel Zuidgeest twijfelt geen moment bij het beantwoorden van die vraag. "Chauffeurs voelen zich niet gewaardeerd door andere weggebruikers terwijl ze absoluut de beste weggebruikers zijn. Ik vertel ze altijd dat ze een geweldige job doen met al die klungels om zich heen" zegt hij lachend. "Zakelijke rijders die rijdend een telefoongesprek voeren, nog even wat papieren doornemen, zich scheren of koffiedrinken... Opa en oma die tuffend met 80 kilometer per uur naar de Keukenhof rijden. Of het gezin op vakantie met een te zwaar beladen caravan en beperkt zicht door bagage. De chauffeurs passen zich daar dagelijks op aan en met een groot en zwaar beladen voertuig is dat geen gemakkelijke opgave. Vereiste is dat de chauffeur zijn positie als 'King of the road' begrijpt en ieder dag opnieuw bereid is om op geklungel van anderen te anticiperen en deze te neutraliseren."

#### **Informatie**

Erwin Wagemans

Telefoon  
06 52 46 32 35

E-mail  
e.wagemans@hig.nl



Hij straalt van oor tot oor. Herman Harmsen is blij met de sportieve prestaties van Sparta Rotterdam. In 2011 degradeerde de oudste club in het Nederlandse betaalde voetbal naar de Jupiler League, maar promotie naar het hoogste niveau is inmiddels een feit.

# Altijd in dienst van het elftal

→ Herman Harmsen is Hoofd Facilitaire Zaken bij Sparta Rotterdam. "Na 32 jaar bij de politie heb ik in 1995 een overstap gemaakt en ben ik als wijkcoördinator aan de slag gegaan in deelgemeente Spangen en Oud-Mathenesse. Mijn politie-ervaring kwam goed van pas, omdat er in het gebied problemen met criminaliteit en overlast waren. Op enig moment werd het wijkkantoor ondergebracht in het Sparta-stadion en was ik definitief

ingekapseld binnen de club," vertelt Herman lachend. "Ik begon bij Sparta als verantwoordelijke voor de Veiligheid. Dat was niet eenvoudig omdat je te maken hebt met allerlei voorschriften, normen en richtlijnen. De KNVB, de gemeente Rotterdam maar natuurlijk ook de belangen van de club en de supporters spelen een belangrijke rol. In die tijd ben ik begonnen om veiligheidsbeleid vorm te geven en heb ik bijvoorbeeld cursussen opgezet voor



*Sparta Rotterdam is kampioen van de Jupiler League en speelt het komende seizoen in de Eredivisie. Op de foto Herman Harmsen met de kampioensschaal.*



onze stewards en verkeersregelaars. Houding, gedrag, bejegening, klantvriendelijkheid, je kent dat wel.”

Zes jaar terug verlegde Harmsen zijn focus naar facilitaire zaken binnen het voetbalbedrijf. “Dat was een hele uitdaging, want er valt nogal wat te coördineren en aan te sturen. Ons stadion werd gebouwd in 2000. We zitten dus nu in een periode waarin onderhoud gestructureerd moet worden aangepakt. Het inzichtelijk maken van onderhoud, vervangingsinvesteringen, maar ook het aanpassen van het stadion en de technische installaties aan de ontwikkelingen van de tijd zijn noodzakelijk.”

### Onderhoudsschema

Het draait bij Sparta Rotterdam vanzelfsprekend allemaal om de sportieve prestaties. “Natuurlijk”, zegt Harmsen, “staat ons werk altijd in dienst van het elftal. Het onderhoudsschema volgt het trainingsschema en niet andersom. Het is wel vaak manoeuvreren. Als trainer Alex Pastoor met de jongens in beslotenheid wil trainen, wil hij niet afgeleid worden. Ik snap dat, maar wij moeten er op onze beurt wel voor zorgen dat de LED-boardings wordt opgebouwd voor de volgende wedstrijd. Of HIG moet soms even wat werkzaamheden doen aan de verlichting of de camera’s in het stadion. Dat vraagt om snel en flexibel handelen, van ons én van onze business-partners.”

## HIG EN SPARTA ROTTERDAM

*HIG is als business-partner vanaf 2010 betrokken bij Sparta Rotterdam. Zowel HIG Building Solutions als HIG Traffic Systems realiseren uiteenlopende projecten voor de Rotterdamse voetbalclub. Zo werd het parkeerterrein P5 voorzien van terreinverlichting en een slagboominstallatie. De lichtinstallatie in het stadion werd vernieuwd volgens de laatste UEFA richtlijnen, waardoor televisiebeelden met de hoogste kwaliteit kunnen worden gemaakt. In en buiten het stadion werden camera’s aangebracht en de business-lounge van Sparta Rotterdam werd voorzien van een complete nieuwe elektrische installatie met LED-verlichting op basis van domotica. Daarnaast voert HIG met een korte responstijd herstelwerkzaamheden uit aan installaties binnen het stadion.*

*Met het ondersteunen van Sparta Rotterdam geeft HIG inhoud aan haar betrokkenheid bij de samenleving en levert zij een bijdrage aan de maatschappelijke rol van de vereniging.*

### Kunstgras

In 2014 werd het stadion van Sparta voorzien van kunstgras. Dat maakt een groot verschil als het gaat om de inzet van capaciteit en daarmee de kosten. Volgens Herman zijn de onderhoudskosten met € 40.000 gereduceerd. “In het voorjaar en de zomer moesten we vroeger 2 tot 3 keer per week maaien, dat is gelukkig voorbij. Nu vegen we het gras één keer per week en schudden we twee keer per jaar op. De halmen van het gras





**"VOLGEND JAAR  
WEER EREDIVISIE!"**



zijn normaal 10 cm hoog maar deze liggen in een laag turfkorrels. Die komen zelfs speciaal uit Portugal. Wij zorgen voor een evenwichtige verdeling van de turfkorrels tussen de kunstgrashalmen zodat een vrije grassprietlengte ontstaat van tussen de 1,7 en 2,0 centimeter. Op dit moment hebben we de beste kunstgrasmat binnen het Nederlandse betaalde voetbal. Vanuit heel Europa komen ze bij ons kijken", zegt Herman Harmsen trots. Met een dikke knipoog vervolgt hij: "De trainer vraagt ons om ervoor te zorgen dat het kunstgras goed nat is voor het begin van de trainingen en de wedstrijden. Hij wil de wedstrijdstandigheden zo goed mogelijk benaderen en het gras is daarbij een constante factor. Dus dan doen we dat, hè? Altijd in dienst van het elftal!"

### Sociale betrokkenheid

Trots is Herman ook op de sociale betrokkenheid van Sparta Rotterdam. Via het UWV zijn er bij de club zo'n 15 tot 30 jongeren met een Wajong uitkering aan het werk. Onder leiding van een coördinator functioneren zij prima. Herman: "Sommigen kunnen hierna de stap naar het bedrijfsleven maken. Dat is onze sociaal maatschappelijke rol in de regio, de stad en Spangen. Onze burgemeester is hier regelmatig en hij vertelt trots over de prachtige rol die Sparta Rotterdam speelt in de stad. Voor ons is dat vanzelfsprekend. Wij vragen wat van de omwonenden, onze directe 'buren', en dus doe je ook wat terug voor de samenleving."

## STADION HET KASTEEL

*Er gebeurt nogal wat op Het Kasteel, de thuishaven van Sparta Rotterdam. "Wat denk je van 10.500 bezoekers die al hun rommel achterlaten na de wedstrijd? Een groep van tien mensen is een dag bezig om al het afval te verzamelen. Met bladblazers naar de gracht onder de tribune en dan in containers, vijf m3 per wedstrijd! In de week voor een nieuwe thuiswedstrijd worden alle stoeltjes schoongemaakt en we hebben veertien toiletgroepen in het stadion. Het schoonmaken daarvan is een grote klus want die treffen we niet altijd in perfecte staat aan na de wedstrijd hoor!" Herman lacht en doet het af met de opmerking "Dat is het voetbalbedrijf en ik geniet daar wel van! "*



### Eredivisie

Dan nog even over de promotie naar de Eredivisie. "Prachtig! We beschikken over meer financiële middelen uit media-contracten, sponsoring en door de uitstraling. Deze zomer voeren we nog een paar kleine aanpassingen in het stadion door en dan kan de bal weer gaan rollen. Het stadion is er klaar voor. Er liggen toekomstplannen in de kast voor uitbreiding van het stadion. Maar we laten ons niet leiden door de waan van de dag. Bij Sparta Rotterdam zijn we nuchter en verstandig. We kijken vanaf het hoofdgebouw over het veld naar Het Kasteel, een rijksmonument dat trots onderdeel uitmaakt van ons stadion, en we zeggen tegen elkaar 'We gaan vooruit, maar behouden 't goede'."

### Informatie

Mark Hofman

Telefoon

06 20 36 50 03

E-mail

m.hofman@hig.nl



# We zijn niet voor niks Dynamisch in Techniek!

“De Technische Braderie is een prachtige ontmoetingsplaats voor relaties die bekend zijn met HIG maar zeker ook voor relaties die onze producten en diensten nog niet kennen. De veelzijdigheid van HIG maakt dat bestaande relaties ook elke keer weer iets nieuws ontdekken en dat willen we nou juist. We zijn niet voor niks Dynamisch in Techniek!”. Bas van Eijk is hartstikke enthousiast over het inmiddels traditionele relatie-event dat dit jaar voor de derde keer in Bodegraven plaatsvindt.

→ In 2014 vond de eerste Technische Braderie plaats op het bedrijfsterrein van HIG. “We zochten naar een manier om het uitdragen van de breedte van HIG kenbaar te maken richting de markten waarin we opereren” vertelt Mark Hofman. “De opdrachtgever waarmee we een integraal contract voor Rijkswaterstaat realiseren weet niet dat we ook een compleet ‘state-of-the-art’ datacenter ontwerpen, engineeren en bouwen. De opdrachtgever waarvoor we een toegangscontrole-systeem aanleggen weet niet dat we ook voertuigen die de maximaal toegestane doorrijdhoogte overschrijden detecteren”.

## Succes

De eerste Braderie, in juni 2014, was direct een succes. Op donderdagmiddag en vrijdagochtend wisten in totaal bijna 200 individuele relaties de weg naar Bodegraven te vinden en vorig jaar kwamen bijna 300 relaties naar HIG. “Bij het bezoeken van een vakbeurs tref je een veelheid van bedrijven, producten en diensten aan, maar als je ervoor kiest om naar onze Technische Braderie te komen, maak je je agenda speciaal vrij voor ons!” zegt Bas van Eijk met trots. “En hoe kunnen we beter de sfeer van ons bedrijf overbrengen dan in onze eigen omgeving met onze eigen mensen en de uitstraling die zo bij ons past. Het HIG-gevoel, schrijf dat maar op”, zegt Bas.

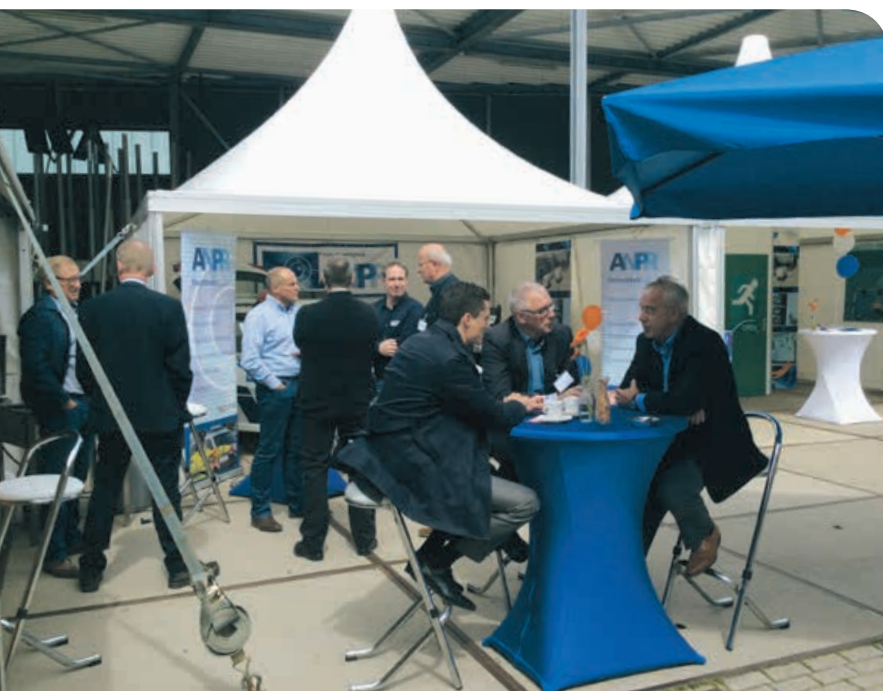
Tijdens de Technische Braderie zijn een achttal pagodetenten opgesteld op het achterterrein van HIG. Vier tenten worden ingericht door HIG Traffic Systems en vier tenten worden ingericht door HIG Building Solutions. Elke pagodetent toont marktspecifieke producten en diensten en specialisten van HIG geven daarbij informatie, schetsen ervaringen en er zijn toepassingsvoorbeelden.

## Formule 1

“Natuurlijk heeft de Technische Braderie van HIG ook een bijzonder tintje”, zegt Nanda Wolswijk. Zij neemt de feitelijke organisatie voor haar rekening, brengt de ontspanning in het programma en zorgt voor een goed verzorgde catering. “Dit jaar hebben we een Formule 1-simulatie op het terrein zodat iedereen kan ervaren hoe ‘t is om een Formule 1-auto te besturen. Iedereen even zijn Max Verstappen momentje dus!”.

**De Technische Braderie van HIG vindt plaats op donderdag 26 en vrijdag 27 mei op het bedrijfsterrein van HIG aan de Klipperlaan 101 in Bodegraven.**

“Wel fijn als de relaties zich tevoren even aanmelden via onze website want dan weten we hoeveel hapjes en drankjes we moeten regelen. Het moet allemaal wel kloppen natuurlijk”, lacht Nanda Wolswijk.





# Comfortabel wonen

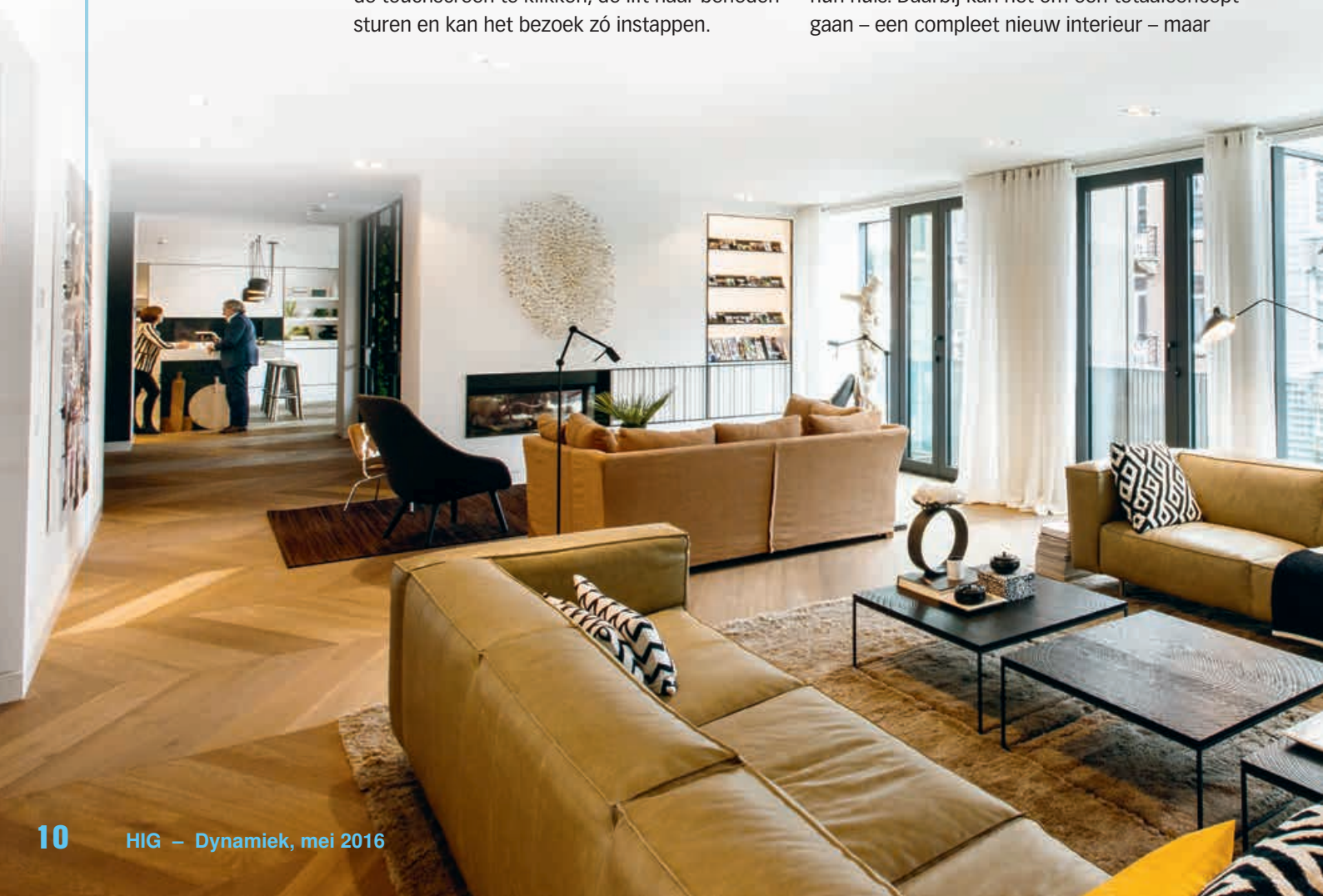
Interieurstyliste Ida Scholten woont er nu zeven maanden: in het prachtige nieuwe appartement in hartje Amsterdam dat ze samen met haar man kocht. In haar werk had ze de meerwaarde van domotica al eerder ontdekt. Nu heeft ze het ook in haar eigen appartement. Daar is ze nog iedere dag blij om.

→ Domotica zorgt ervoor dat in haar appartement alle verlichting, ventilatie, verwarming, alarmbeveiliging en zelfs de liftbediening is geïntegreerd en dat deze op afstand via een touchscreen of smartphone kunnen worden bestuurd. Als ze 's avonds thuiskomt, hoeft ze slechts op de touchscreen te klikken om in één keer de lampen aan te doen. En die hebben dan ook nog eens precies de juiste lichtsterkte; 's avonds wat zachter dan overdag. Ook heel prettig is dat ze middels haar smartphone op afstand ervoor kan zorgen dat haar huis bij thuiskomst al de goede temperatuur heeft: behaaglijk warm op koude dagen of juist lekker koel op zomerse dagen. Staat er beneden bezoek op de stoep? Dan kan ze, door even op de touchscreen te klikken, de lift naar beneden sturen en kan het bezoek zó instappen.

Ook de beveiliging van het appartement is met slechts één klik op de touchscreen piekfijn geregeld. Ida: "Domotica draagt bij aan het wooncomfort." En wooncomfort is nou precies wat Ida hoog in het vaandel heeft. Privé, maar ook in haar werk als interieurstyliste. Een huis moet voelen als een lekkere jas, zo vindt ze. Ida: "Je moet binnenstappen en denken: ha, dit voelt goed."

## Natuurlijke materialen en kleuren

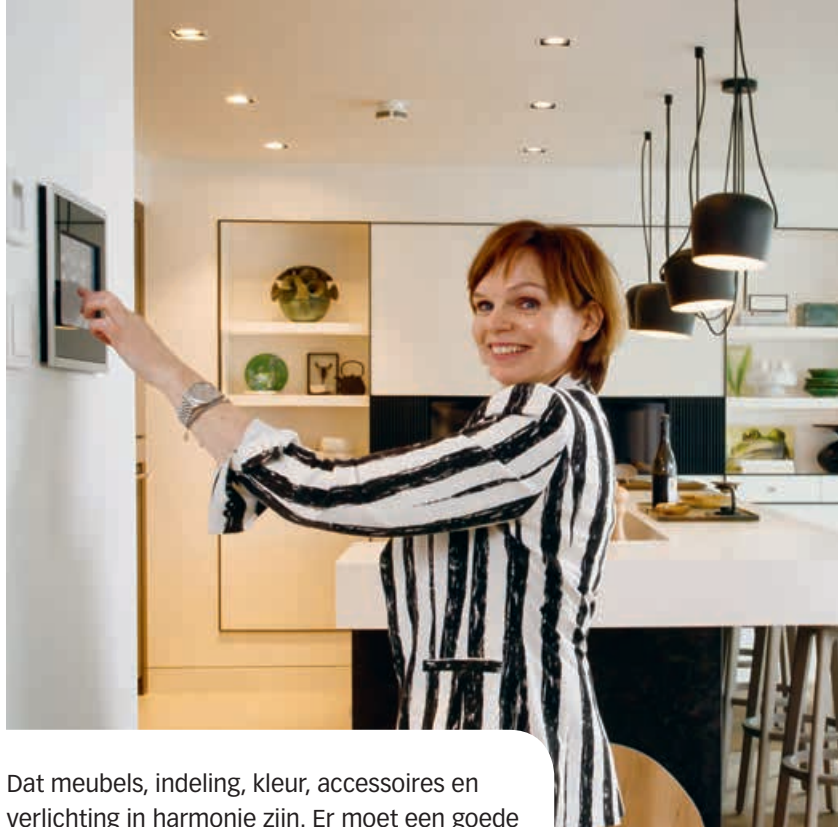
Ida's belangstelling voor wonen was al vroeg gewekt. Haar ouders hadden een bloemenwinkel, dáár ontwikkelde Ida haar gevoel voor styling. Als interieurstyliste adviseert ze nu mensen bij het inrichten van hun huis. Daarbij kan het om een totaalconcept gaan – een compleet nieuw interieur – maar







ook om een paar kleine veranderingen in een bestaand interieur, waarmee een nieuwe sfeer wordt neergezet. Ida over haar stijl: "Ik maak bij het inrichten van een huis liefst gebruik van natuurlijke materialen en kleuren. En dan met wit als basis. Wit maakt het fris. Voor net dat beetje pit voeg ik graag wat kleurige accessoires toe die per seizoen gewisseld kunnen worden. Accessoires cluster ik; door ze bij elkaar te zetten, houd je het rustig. Verder zijn structuren en vormen belangrijk voor mij. En – logisch natuurlijk gezien mijn achtergrond – werk ik ook graag met bloemen en planten." Woning en interieur moeten in balans zijn, zo vindt Ida. "Je moet het gevoel hebben dat, als je de kamer rondkijkt, het allemaal klopt.



Dat meubels, indeling, kleur, accessoires en verlichting in harmonie zijn. Er moet een goede flow zijn; een soort van eenheid. Eenheid creëer je door bijvoorbeeld in alle ruimten voor dezelfde vloer te kiezen. Of door overal in huis dezelfde wittinten terug te laten komen." In haar eigen nieuwe appartement is die flow helemaal aanwezig. Ida en haar man kochten het destijds casco, en konden het dus nog compleet naar eigen idee indelen.

### Grapje...

Ida: "Via de aannemer kwamen we in contact met HIG. Toen we met iemand van HIG om de tafel zaten om de aanleg van de elektra door te praten, kwam domotica ter sprake. Was dat niet iets voor ons? Ons appartement leende zich er namelijk heel goed voor." Ida en haar man zagen al snel de voordelen van domotica in en besloten ervoor te gaan. Inmiddels willen ze niet meer zonder. Ida: "Ik kan het iedereen aanraden. Het biedt namelijk zo veel gemak! Als alles eenmaal goed is ingesteld – en daarbij werden we door medewerkers van HIG uitstekend geholpen – is domotica echt van toegevoegde waarde." Je hoeft er volgens Ida ook geen techneut voor te zijn om dit systeem te kunnen bedienen. "Het is enorm gebruiksvriendelijk. Als je eenmaal weet hoe het werkt, is het heel gemakkelijk." En als ze vragen hebben, dan hoeven ze maar HIG te bellen en ze worden meteen met raad en daad bijgestaan, zo is haar ervaring. Dit geldt ook bij eventuele storingen. Maar vooralsnog werkt alles prima. Ja, óók die ene avond waarop plotsklaps alle verlichting uit ging. Ida: "Dat bleek een grapje van mijn man die, terwijl hij ergens anders was, met zijn smartphone alle lampen uitdeed..."

*Domotica zorgt ervoor dat in het appartement alle verlichting, ventilatie, verwarming, alarmbeveiliging en zelfs de liftbediening is geïntegreerd en dat deze op afstand via een touchscreen of smartphone kunnen worden bestuurd.*

Benieuwd naar het werk van Ida Scholten? Kijk op [www.idascholten.nl](http://www.idascholten.nl).

### Informatie

Alex Grifhorst

Telefoon

06 53 42 13 06

E-mail

[a.grifhorst@hig.nl](mailto:a.grifhorst@hig.nl)





## CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling Resultaat 2015

- In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen wil HIG verantwoord omgaan met eindige energiebronnen en de emissie van CO<sub>2</sub> structureel verlagen. De ambitie is om in 2015 uit te komen op respectievelijk 780 en 196 ton CO<sub>2</sub> voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot), waardoor de Ton CO<sub>2</sub> / FTE verhouding uit zou komen op 7,3.

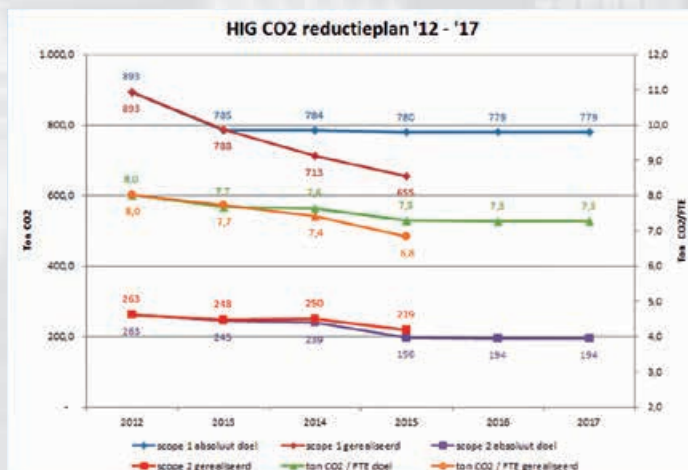
Het is ons deels gelukt deze doelstellingen te realiseren, zie onderstaande grafiek:



VESTIGING BODEGRAVEN  
Klipperaak 101  
2411 ND Bodegraven  
Telefoon 088 6227 444



VESTIGING HEERHUGOWAARD  
Newtonstraat 37  
1704 SB Heerhugowaard  
Telefoon 072 850 10 10



De belangrijkste oorzaak voor het tegenvallende resultaat van scope 2 is het omschakelen van verbruiksregistratie op basis van geschat elektriciteit verbruik naar werkelijk verbruik in de vestiging Heerhugowaard. De werkelijke waarden bleken aanzienlijk hoger.

Voor een gedetailleerd verslag verwijzen we u naar het verslag op onze website: [www.hig.nl/nl/co2-prestatieladder](http://www.hig.nl/nl/co2-prestatieladder)

